

Synthoil Longtime Plus 0W-30



Description

Huile moteur Longlife synthétique ultramoderne développée spécialement pour les plus récentes exigences de la palette de moteurs VW à partir du millésime 2000 avec allongement des intervalles de maintenance (WIV). Cette huile moteur possède notamment les agréments pour moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec ou sans pompe-injecteurs. La combinaison d'huiles de base synthétiques non conventionnelles et de la technologie d'additif d'avant-garde garantit une huile à faible viscosité très résistante au cisaillement. Elle prévient les dépôts, diminue les pertes dues à la friction du moteur et protège de l'usure. Ceci entraîne des économies de carburant tout en accroissant la longévité du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- réduit les pertes par frottement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande stabilité au cisaillement
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- perte par évaporation extrêmement faible
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente sécurité de lubrification
- économie de carburant maximale

Spécifications et agréments:

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 503 00 • VW 506 00 • VW 506 01

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481

Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Cette huile moteur a été développée spécialement pour les plus récentes exigences de la palette de moteurs VW avec allongement des intervalles de maintenance (WIV). On peut donc l'utiliser sans problèmes pour tous les moteurs de VP à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans pompe-injecteurs à partir du millésime 2000. Remarque : Cette huile moteur n'est pas rétro compatible ; on ne doit donc en aucun cas l'utiliser dans des moteurs de « véhicules non compatibles WIV ».

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1150 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	1151 D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.