

## Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

### Beschreibung

Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen. Erreicht durch seine leistungsstarke Additivkombination mit extrem scherstabilen Viskositätsindexverbesserern, modernen Verschleißschutzadditiven und stabilen Reibungsvermittlern eine exzellente Kupplungsperformance. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe). Insbesondere auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

### Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellente Scherstabilität
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 055 529 • ZF TE-ML 11

### Technische Daten

|                      |   |
|----------------------|---|
| Dichte bei 15°C      | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C  | 33,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 6,85 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -40°C | <20000 mPas<br>DIN 51398                  |
| Viskositätsindex     | 174<br>DIN ISO 2909                       |
| Pourpoint            | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Flammpunkt           | 200 °C<br>DIN ISO 2592                    |



### Technische Daten

Farbe / Aussehen gelblich

### Einsatzgebiet

Für Doppelkupplungsgetriebe aller Art, die ein spezielles Öl fordern, wie z. B. VW, Seat, Skoda, Audi (DSG), Ford, Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo etc.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1 l Dose Kunststoff      | 3640<br>D-GB-I-E-P     |
| 1 l Dose Kunststoff      | 1180<br>D-NL-F-GR-ARAB |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 20626<br>D-GB-I-E-P    |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3641<br>D-GB-I-E-P     |
| 60 l Fass Blech          | 3642<br>D-GB           |
| 205 l Fass Blech         | 21613<br>D-GB          |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**