

## Hybrid Additive

### Beschreibung

Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation. Hybridfahrzeuge zeichnen sich durch niedrigsten Kraftstoffverbrauch und teilweise rein elektrischen Antrieb aus. Das hat zur Folge, dass der Benzinmotor häufig im kalten Zustand betrieben sowie oft gestartet und gestoppt wird. Zudem verbleibt der Kraftstoff verhältnismäßig lang im Tank.

### Eigenschaften

- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- optimale Alterungsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- Kraftstoffeinsparung
- stabilisiert den Kraftstoff bei längerer Einsatzzeit
- für Saugrohr- und Direkteinspritzer geeignet
- reinigt das Einspritzsystem und den Brennraum
- reduziert Schadstoffausstoß
- reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß

### Technische Daten

Basis	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit / agents, carrier fluid
Farbe / Aussehen	hellgelb / light yellow
Dichte bei 15°C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic

### Einsatzgebiet

Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).

### Anwendung

Additiv direkt in den Tank geben. Eine Dose ausreichend für 75 l Benzin.



### Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech

1001

D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**