

## Motorbike Oil Additive

### Beschreibung

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- filtergängig bei Feinstfiltern
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- für Ölbad-Kupplungen geeignet
- leichter Motorlauf

### Technische Daten

Basis	MoS <sub>2</sub> -Mineralöl / MoS <sub>2</sub> mineral oil
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Dichte bei 20°C	0,903 g/ml DIN 51757
Teilchenfeinheit des MoS <sub>2</sub>	0,3 µm
Viskosität bei 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	201 °C

### Einsatzgebiet

Für alle 4-Takt und 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung geeignet. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen.

### Anwendung

Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung.

4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml.

2-Takt-Motoren:

- mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl
- mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.



### Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1580
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**