

2-Takt-Motoroil (selbstmischend)

BESCHREIBUNG 2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.

EIGENSCHAFTEN

- rückstandslose, aschefreie Verbrennung
- verschleiß- und Korrosionsschützend
- garantiert ein sauberes Zündkerzenbild
- selbstmischend

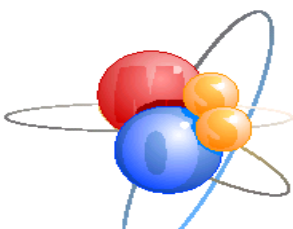
Spezifikationen und Freigaben:

ISO	L-EGC
API	TC
JASO	FC
TISI	(Thailand Int. Standard Inst.)

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 46,5	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 7,7	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 133		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 100	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -15	°C	DIN ISO 3016
Farbe	: rot		

EINSATZGEBIETE Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.



.../2

PRODUKTINFORMATION



ANWENDUNG

Bei Gemischschmierung

Dosinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.

Bei Getrenntschmierung

Dosinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

ERHÄLTLICHE GEBINDE

2-Takt-Motoroil (selbstmischend)	250 ml	Art.Nr. 1051 D
	1 l	Art.Nr. 1052 D
	1 l	Art.Nr. 3958 D-RUS-UA
	1 l	Art.Nr. 7191 D
	5 l	Art.Nr. 1189 D
	60 l	Art.Nr. 4700

PI 08/07/10

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

