

# POMPE D'ÉPREUVE



**Manuel d'instructions**

## Pompe d'épreuve

pour le contrôle exact et rapide de la pression et l'étanchéité des conduites et réservoirs dans les installations sanitaires, de chauffage, des systèmes d'air comprimé, de refroidissement et de vapeur, des dispositifs d'arrosage, d'huile, dans la fabrication de chaudières et de réservoirs sous pression, idéale pour le remplissage des installations solaires.

- Un dispositif de test indispensable pour chaque installateur
- Remplissage et contrôle de pression en une seule opération

### Plage d'essai et de pression :

0-50 bar; graduation 2 bar  
0-726 psi; graduation 20 psi  
0-5 Mpa; graduation 0,1 Mpa

### Capacité du réservoir : 12 L

**Débit d'aspiration :** ca. 45 ml/Hub  
**Dimensions :** 510 x 200 x 260 mm (L x B x H)  
**Raccord :** R ½"

### Caractéristiques :

- Contrôle de pression avec de l'eau et de l'huile.
- Réservoir en acier peint résistant aux intempéries.
- Réservoir galvanisé et protection supplémentaire grâce à un revêtement époxyde résistant.
- Débit élevé en course longue pour un remplissage rapide, réglage précis de la pression en course courte.
- Levier anti-torsion avec poignée en caoutchouc ergonomique blocable comme poignée de transport.
- Piston de pression spécialement meulé en polyamide et résistant à la pression (ø 30 mm). Faible usure.
- Tuyau de test renforcé en acier pour mesure fiable.
- Réservoir garantit contre la corrosion pendant 5 ans.

### Fonctionnement pour pompe avec 1 valve :

- 1) Remplir l'installation que vous voulez tester et la purger. Étanchéifier toutes les ouvertures.
- 2) Fermer la vanne d'arrêt et remplir le liquide sur le réservoir de la pompe dans le système jusqu'à ce que la pression d'épreuve soit atteinte.
- 3) Après la période d'essai, la surpression incluse dans le système est renvoyée en ouvrant la vanne d'arrêt.

### Entretien :

- 1) Lubrifier le piston régulièrement avec de la graisse hydrofuge.
- 2) Nettoyer la crépine selon les besoins.
- 3) Rincer la valve de retenue et si le boisseau de valve est bloqué, le desserrer en donnant de légers coups.