

Weißes Hochleistungs-Universalfett LOS 405

LOS 405. ist ein sehr hochwertiges und sehr wasserbeständiges Hochdruckfett für die Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern bei extremen Belastungen und hoher Feuchtigkeit

Die besonders gute Wasserbeständigkeit liegt in einer sehr speziellen Komplexseife, die seit vielen Jahren nach einem patentierten Verfahren hergestellt wird. Das Fett enthält ein hochviskoses Grundöl und ist extrem walkbeständig und haftfest.

Das Produkt enthält einen hohen Anteil synergetisch wirkender weißer Festschmierstoffe, diese reduzieren die Reibung im Mischreibungsbereich und gewährleisten eine Notlaufschmierung.

Aufgrund seiner guten Wasserbeständigkeit wird dieses Fett auch für viele Anwendungen in der Umgebung von Seewasser verwendet:

Eigenschaften:

- guter Korrosionsschutz
- verringert die Gefahr von Passungsrost (Tribokorrosion)
- weich und geschmeidig
- langzeitstabil, daher lange Gebrauchszeiten und Kostensenkung
- gutes Abdichtvermögen
- gut beständig gegen kaltes und heißes Wasser, auch Salzwasser
- bietet Notlaufeigenschaften
- mit handelsüblich verwendeten Dichtungen verträglich
- enthält den Feststoff PTFE zur Reibungsverminderung
- haftfähig
- gut beständig gegen Witterungseinflüsse
- frei von Säuren

Anwendungen:

- für Wälz- und Gleitlager bei hohen Drücken und höchsten Temperaturen
- für Gewindespindeln
- für Wälzlager an Papiermaschinen und Textilmaschinen
- für Wälzlager in Bau- und Landmaschinen, in rauem Betrieb
- für Wälzlager an Baggern und Kränen
- für Lager an Schleusen und Wehren
- für Wälz- und Gleitlager in der Umgebung von Salz- oder Seewasser, z. B. an Schiffen, im Hafenbereich
- für Förderhaken, Gleitlager, Rollen, Gelenke, Kupplungen

Weißes Hochleistungs-Universalfett LOS 405

Anwendung:

Reinigung von Schmiernippeln und Schmierstellen sowie Entfernen alter Fettreste. Bei Wälzlagerbefüllung bitte die Hinweise der Lagerhersteller beachten; normale Wälzlager höchstens zur Hälfte des freien Lagerinnenraumes befüllen; schnelllaufende Wälzlager nur zu 1/3; Überfettung vermeiden. Die Nachschmierung erfolgt über übliche Fettschmiergeräte wie Fettpressen, Fettmengenregler oder Zentralschmieranlagen. Die Schmierintervall-Verlängerung sollte allmählich erfolgen. Nicht mit anderen Fetten mischen.

Technische Daten:

Aussehen:	weiß
Konsistenzklasse NLGI	2
Bezeichnung:	KPF2K-30
Grundöl	Min
Dichte 15°C	910 kg/m ³
Viskosität Base Fluid, 40°C	800 mm ² /s
Wasserbeständigkeit	0-90
Temperaturbereich	-30°C - +120°C
kurzzeitig bis	+130°C
Korrosionsschutz Emcor	0
Korrosionsschutz Kupfer	1-100
Tropfpunkt:	150°C _a
Bezeichnung	ISO-L-XCCIB2
Verschleißschutz VKA Schweißkraft 3000 N	
Verschleißschutz Radlagertest	OK
Gebrauchsdauer	>100h

Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.

Anregungen, Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte entsprechen besten Kenntnissen bei Drucklegung dieses Merkblattes und werden stets unverbindlich gegeben. Sie können in Anbetracht der wechselnden Verhältnisse nur als Anhalt dienen; daraus können keine Verbindlichkeiten, Haftungs- und Gewährleistungsansprüche abgeleitet werden. Vor Anwendung müssen eigene Versuche durchgeführt werden. Das Produkt sollte an verdeckter Stelle aufgetragen und auf Materialverträglichkeit geprüft werden. Für die Einhaltung aller gesetzlichen Vorschriften haftet jeder Verarbeiter unserer Produkte selbst.