# **Produktinformation**

# Motorbike 4T 0W-30 Scooter



## **Beschreibung**

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Ablagerungsbildung und verfügt über eine für seine Leistungsklasse extreme Scherstabilität. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Ideal für moderne Rollermotoren mit und ohne Mehrventiltechnik.

## Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

# Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A5 • ACEA B5

#### **Technische Daten**

SAE-Klasse (Motorenöle) 0W-30

**SAE J300** 

Dichte bei 15°C 0,845 g/cm³

DIN 51757

Viskosität bei 40°C 51.5 mm²/s

ASTM D 7042-04

Viskosität bei 100°C 9.9 mm²/s

ASTM D 7042-04

Viskosität bei -40°C (MRV) < 60000 mPas

**ASTM D 4684** 

Viskosität bei -35°C (CCS) ≤ 6200 mPas

ASTM D 5293

Viskositätsindex 182

**DIN ISO 2909** 

HTHS bei 150°C 2,9 - 3,5 mPas

**ASTM D 5481** 

Pourpoint -48 °C

**DIN ISO 3016** 

Verdampfungsverlust (No- 12,5 %

ack) CEC-L-40-A-93

Flammpunkt 226 °C

**DIN ISO 2592** 

Gesamtbasenzahl 11,1 mg KOH/g

**DIN ISO 3771** 

Sulfatasche  $\leq 1,6 \text{ g}/100\text{g}$ 

DIN 51575



### **Technische Daten**

Farbzahl (ASTM) 3,0

**DIN ISO 2049** 

## **Einsatzgebiet**

Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.

#### **Anwendung**

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermischtem Zustand.

#### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 21153

**BOOKLET** 

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

www.liqui-moly.de