

Motorbike Engine Flush Shooter

Description

Nettoyant liquide hautement efficace. Débarrasse l'intérieur du moteur des dépôts gênants. Dissout les boues et vernis accumulés. Les résidus en tout genre, solubles et insolubles dans l'huile, sont mis en suspension puis éliminés du circuit d'huile lors de la vidange d'huile. Le moteur propre et l'huile fraîche peuvent ainsi déployer toute leur performance.



Propriétés

- nettoyage et entretien
- utilisation simple
- n'attaque pas les matériaux d'étanchéité courants
- redonne au moteur sa puissance initiale
- longue durée de vie du moteur
- rentabilité élevée
- compatible avec catalyseur

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Données techniques

Couleur/aspect	yellow, cloudy
Forme	liquid
Base	additive, carrier liquid
Viscosité à 40 °C	22,58 mm ² /s
Point d'inflammation	61 °C
Point d'écoulement	-45 °C
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	0,815 g/cm ³

Champs d'application

Nettoie et rince les circuits d'huile des moteurs essence à 4 temps de motos. La fréquence d'utilisation dépend du degré d'encrassement du circuit d'huile et de la qualité de l'huile utilisée.

Utilisation

80 ml (1 bouteille) suffisent pour une quantité d'huile de 0,8 à 2 l. Ajouter à l'huile moteur chaude avant la vidange d'huile. Laisser ensuite tourner le moteur au ralenti pendant env. 10 min. En présence de boîtes de vitesses mécaniques, actionner pendant ce temps plusieurs fois le levier d'embrayage et le maintenir respectivement dans l'état tiré pendant quelques secondes. Ensuite, vidanger l'huile et remplacer le filtre.

Compatible avec les huiles moteur du commerce.
Convient aux motos avec embrayage à bain d'huile.

Conditionnements disponibles

80 ml Boîte métallique 20576
F