

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur et surpasse même les impératifs d'essais les plus sévères de constructeurs automobiles renommés. Réduit la formation de dépôts gênants pour les moteurs essence et diesel à injection directe (FSI, TDI, common rail, etc.) et maintient la consommation d'huile à un bas niveau. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (DPF) et une durée de vie maximale. Spécialement conçu pour des véhicules caractérisés par de très longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Propriétés

- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- réduit les émissions de gaz polluants
- meilleur fonctionnement du moteur
- réduit la consommation de carburant
- alimentation en huile rapide à basses températures
- longue durée de vie du moteur
- excellente protection anti-usure
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente propreté du moteur
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement

Spécifications / Agréments

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • HAVAL • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Großbritannien, Schweiz und Liechtenstein

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	173 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes antipollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie FSI, common rail, injecteur-pompe). Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Exception : moteurs TDI R5 et V10 avant l'année de construction 06.2006. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Utilisable universellement pour les technologies moteur les plus récentes d'Audi, de BMW, de Mercedes-Benz et du groupe VW.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur. Remarque pour l'atelier : avec les installations de ravitaillement, la quantité résiduelle d'huile usuelle du commerce ne doit pas excéder 5 %.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3706 D-F-I
1 l Bidon plastique	8972 BOOKLET
4 l Bidon plastique	3715 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3707 D-F-I
5 l Bidon plastique	8973 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21395 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	3708 D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	3709 D-GB
205 l Baril de plaque noire	3711 D-GB
1.000 l Fût	3716 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.