

LKW Achsfett KP2N-30

Beschreibung

Leitungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen und Bussen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.

Eigenschaften

- multifunktionell einsetzbar
- breiter Temperatureinsatzbereich
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- erhöht die Lebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- höchste Druckaufnahmefähigkeit

Technische Daten

Verseifungsart	Lithiumkomplexseife
Kurzbezeichnung	KP2N-30 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	>260 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	2,7 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	0,8 % DIN 51817
Fließdruck bei -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	1-90 DIN 51807 Teil 1
VKA Gut.-/Schweißkraft	2800/3000 N DIN 51350 Teil 4
VKA Verschleiß/Kalottendurchmesser	0,60 mm DIN 51350 Teil 5
Basisöl	
Viskosität bei 40°C	210 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	246 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
-----------	------------------------

Einsatzgebiet

Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.

Anwendung

Vor der Behandlung müssen die Teile sauber und frei von Rückständen, wie Schmiermittel, Schmutz und Feuchtigkeit sein. Nur der unvermischte Einsatz garantiert volle Leistung.

Hinweis

Die volle Leistungsfähigkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet.

Erhältliche Gebinde

400 g Lube-Shuttle	3303 D-GB-I-E-P
--------------------	--------------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.