

## ÖLBRENNERPUMPE TYP E 1001 GETRIEBEGRÖSSEN 4-6-7

# E 1001

E 1001 - 13 - Ed 12 - September 2013

**KENNZEICHNUNG** 

**DER PUMPEN** 

Dieses Datenblatt enthält allgemeine Informationen für diese Pumpenbaureihe E 1001. Nähere Einzelheiten zu speziellen Anwendungen gibt Ihnen auf Anfrage Ihre Suntec-Niederlassung.

Die SUNTEC-Pumpe der Serie **E 1001** hat ein eingebautes Druckregulierventil mit Abschnittsfunktion. Sie stimmt im wesentlichen mit der Modellserie J überein, kann jedoch auch zur Förderung von Kerosene und von Mittel- und Schweröl eingesetzt werden.

#### ANWENDUNGSBEREICHE

- Leichtes, extraleichtes Heizöl, B10 (Heizöl mit 10% Bioanteil gemäss DIN V51603-6), Mittel- und Schweröl. Für Kerosinbetrieb wenden Sie sich an Suntec.
- Ein- oder Zweistrangsystem.
- normalerweise verbunden mit Magnetventil in der Düsenleitung.

## **FUNKTIONSBESCHREIBUNG**

Das Getriebe saugt das Öl vom Tank durch den eingebauten Filter an und fördert es unter Druck zum Ventil, welches den Öldruck für die Düsenleitung reguliert. Öl, das die Düsenkapazität überschreitet, fließt bei Zweistranginstallation durch das Ventil über die Rücklauföffnung zum Tank zurück, bei Einstranginstallation zurück in die Ansaugkammer. Für die Umstellung auf Einstrangbetrieb muß der Bypass-Stopfen auf der Rücklauföffnung entfernt sein und die Rücklauföffnung mit Dichtung und Metallstopfen verschlossen werden.

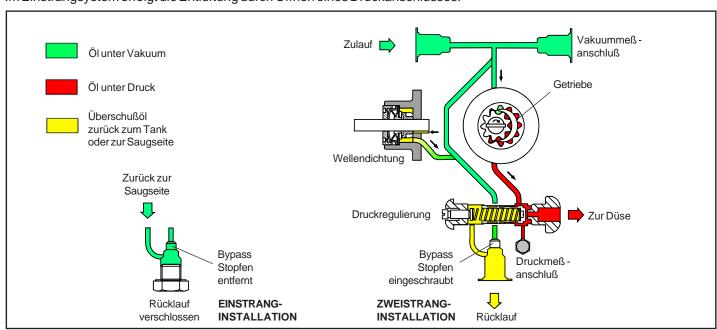
Nachfolgend die Arbeitsweise des eingebauten Ventils: eine Abflachung auf dem Druckregelkolben bewirkt den Abfluß des Öls. Wenn beim Pumpenstart die Getrieberotation ansteigt, fließt das gesamte Öl über die Abflachung zum Rücklauf, und das hydraulische Ventil bleibt geschlossen. Erst wenn eine bestimmte Getriebedrehzahl erreicht ist, kann die Ölmenge nicht mehr über die Abflachung zurückgeführt werden. Der Druck vor dem Regelkolben steigt schnell an und öffnet das Ventil, sobald er höher wird als die Kraft der Ventilfeder. Beim Abschalten schließt das Ventil, sobald die Getriebekapazität aufgrund der niedrigeren Rotationszahl geringer ist als der Abfluß über die Kolbenabflachung. Öffnen und Schließen des Ventils sind abhängig von Getriebegröße und dem eingestellten Pumpendruck.

### **Entlüftung:**

Im Zweistrangsystem erfolgt die Entlüftung automatisch. Die Entlüftung kann jedoch durch Öffnen eines Druckanschlusses beschleunigt werden.

Im Einstrangsystem erfolgt die Entlüftung durch Öffnen eines Druckanschlusses.

## (Es sind nicht alle Kombinationen verfügbar ; nähere Auskunft gibt Ihnen Ihre Suntec-Niederlassung) E : Druckregulierventil - Getriebesatz (siehe Pumpenleistung Diagramm) Filter C: 170 µm $N:550\ \mu m$ Drehrichtung und Lage des Düsenausgangs (auf die Welle gesehen) A: Drehsinn Uhrzeiger/ Düsenausgang rechts B: Drehsinn Uhrzeiger/ Düsenausgang links C: Drehsinn gegen Uhrz./ Düsenausgang links : Drehsinn gegen Uhrz./ Düsenausgang rechts. Ε 6 Ν C 001 6 Flanschbefestigung 001: Standardmodell mit Abschnittfunktion Revision 6: für E4 und E6 5: für E7 Installation P: Bypass-Stopfen in der Rücklauföffnung eingeschraubt für Zweistranginstallation



#### **TECHNISCHE DATEN**

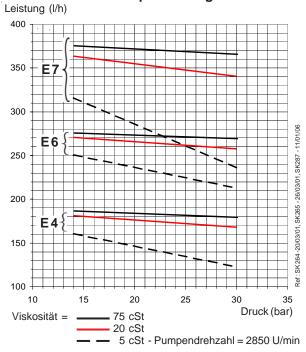
#### **Allgemein**

Befestigung	Flanschbefestigung nach EN 225.
Anschlüsse	Zylindrisch entsprechend ISO 228/1
Zu- und Rücklauf	G 1/2
Düsenausgang	G 1/4
Druckmeßanschluß	G 1/8
Vakuummeßanschluß	G 1/2
Ventilfunktion	Druckregulierung und Abschnitt.
Filter	Offene Siebfläche :45 cm²
	Maschenweite : C = 170 μm
	N = 550 μm
Welle	Ø 11 mm nach EN 225.
Bypass-stopfen	In der Rücklauföffnung eingesetzt,
	für Zweistranginstallation;
	für Einstranginstallation mit einem 3/16" Inbus-Schlüssel
	zu entfernen.
Gewicht	4 kg

## Hydraulische Daten

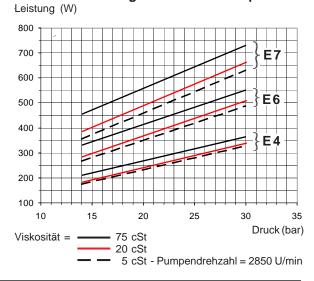
Druckbereich	14 - 30 bar (@ Viscosität > 3 cSt)
Druckeinstellung bei Lieferung	20 bar
Viskositätsbereich	2 - 75 mm²/s (cSt) für E4/E6
	3 - 75 mm²/s (cSt) für E7
	Für Kerosinbetrieb, wenden Sie sich an SUNTEC
Öltemperatur	0 - 90°C in der Pumpe.
Vorlaufdruck	1,5 bar max.
Rücklaufdruck	1,5 bar max.
Saughöhe	0,45 bar max. Vakuum um Luftausscheidung zu vermeiden
Drehzahl	3600 U/min max.
Drehmoment (bei 45 U/	min) 0,30 Nm

#### **Pumpenleistung**



In den dargestellten Kurven ist bereits eine Abnützung des Getriebes berücksichtigt. Achten Sie deshalb darauf, daß Sie bei der Wahl der Getriebekapazität, die Pumpe nicht überdimensionieren.

#### Leistungsbedarf der Pumpe



## **PUMPENABMESSUNGEN**

Beispiele zeigen Drehrichtung und Düsenausgang: "C".

