

Automatische Fahrzeitmessung

JAL-0x10M.02

Neue Features:

- Automatische Fahrzeitmessung
- Schleichende Fahrzeitanpassung im Betrieb
- Abschalten der Relais nach Fahrtende
- Abspeicherung der aktuellen Position

Funktionsbeschreibung:

Bei Inbetriebnahme wird die automatische Fahrzeitmessung über das Objekt „Fahrzeitmessung starten“ ausgelöst. Es folgt ein automatischer Ablauf mit Messung der Zeit für die Auf- und Abfahrt. Die gemessenen Fahrzeiten werden über das Diagnoseobjekt in der ETS ausgegeben und im Aktor automatisch gespeichert. Der Parameter „Laufende Fahrzeitkorrektur“ passt die Fahrzeit kontinuierlich an. Ist die Fahrzeit beispielsweise im Winter etwas länger, wird die Fahrzeit automatisch schrittweise erhöht und umgekehrt. Über den Parameter „Relais ausschalten“ → „über Motorstrom“ werden diese nach Fahrtende direkt abgeschaltet. Bei Jalousien hat das den Vorteil, dass die nachfolgende Lamellenverstellung unverzögert geschieht.

Automatische Fahrzeitmessung nicht aktiv aktiv

i Bei Erstinbetriebnahme oder Motortausch muß die Fahrzeitmessung über Objekt gestartet werden!

Laufende Fahrzeitkorrektur nicht aktiv aktiv

Relais ausschalten nach Fahrzeitverlängerung über Motorstrom

Die aktuelle Position wird bei Netzspannungsausfall und nach der Programmierung gespeichert und wiederhergestellt. Eine erneute Referenzfahrt entfällt.

Aktuelle Position speichern beim Laden der Applikation und bei Netzspannungsausfall ▼

Folgende Kommunikationsobjekte werden benötigt (hier am Beispiel von Kanal A):

Objekt 35	Kanal A:	Fahrzeitmessung starten	1 Bit
Objekt 51	Kanal A:	Diagnosetext	14 Byte

Wird die Fahrzeitmessung über Objekt 35 gestartet, so wird der Diagnosetext nach jeder Aktion automatisch gesendet.

Hinweis: Bei Jalousien muss die Lamellenverstellzeit weiterhin manuell eingestellt werden.

Automatic travel time measurement

JAL-0x10M.02

New features:

- Automatic travel time measurement
- Continuous adjustment of travel time during operation
- Switching off the relays after moving end
- Storing the current position

Functional description:

During commissioning, the automatic travel time measurement is triggered via the object "Start travel time measurement". This is followed by an automatic sequence with measurement of the time for the up and down movement. The measured movement times are output via the diagnostic object in the ETS and automatically stored in the actuator. The parameter "Continuous movement time correction" continuously adjusts the movement time. If the movement time is slightly longer in winter, for example, the movement time is automatically increased step by step and vice versa.

Via the parameter "Switch off relay" → "via motor current", these are switched off directly at the end of the movement. For blinds, this has the advantage that the following slat adjustment occurs without delay.

Automatic travel time measurement not active active

i For initial commissioning or motor replacement, the travel time measurement must be started via object!

Continuous travel time correction not active active

Switch off relay after travel time extension via motor current

The current position is stored and restored in the event of a mains voltage failure and after programming. A new reference run is not necessary.

Save current position at loading of application and at mains power up ▼

The following group objects are required (here using the example of channel A):

Object 35	Channel A:	Start travel time measurement	1 bit
Object 51	Channel A:	Diagnosis text	14 byte

If the travel time measurement is started via object 35, the diagnosis text is sent automatically after each action.

Note: For blinds, the slat adjustment time must still be set manually.